

**Trucking crane combination**  
**Acoplamiento grúa con vehículo**

PTT/GVW	50P	PTT/GVW	50P	 4 outriggers 4 gatos de apoyo
	26,0 ton		44,0 ton	
	32,0 ton			

PTT: G.V.W - Peso total del vehículo

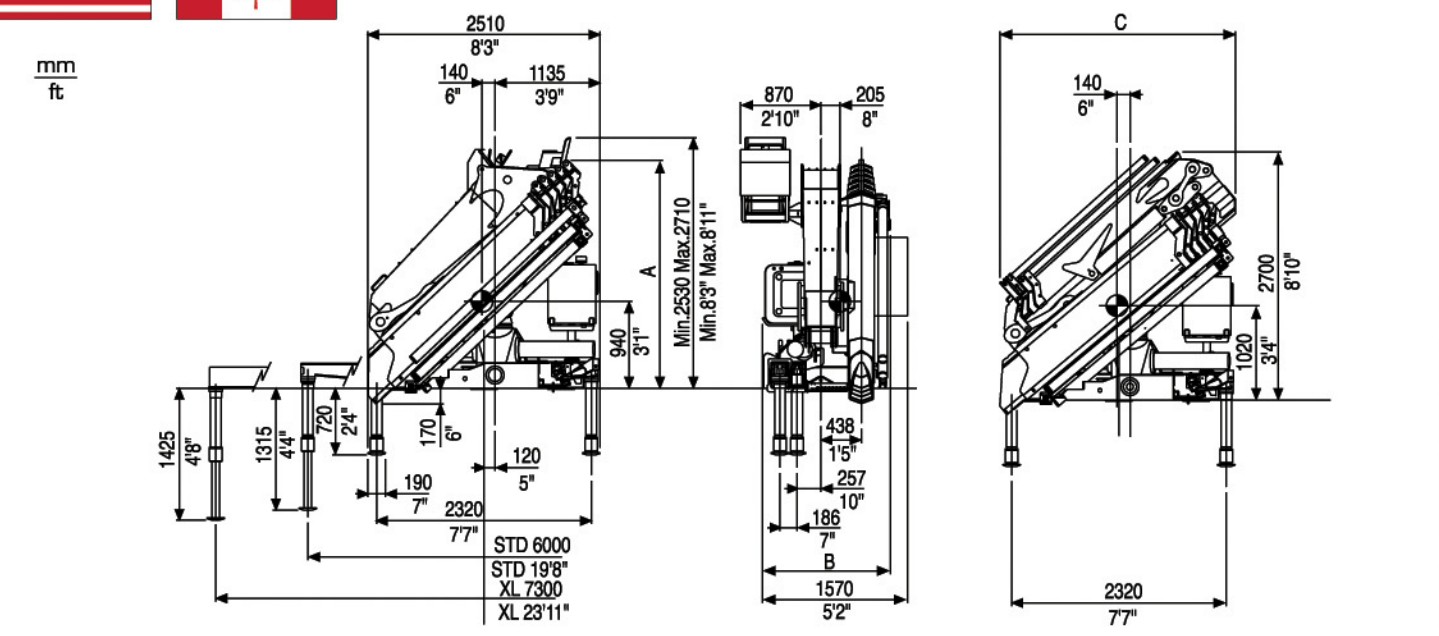
All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party.  
 Todas las grúas PM cuentan con una póliza de seguros internacional contra las responsabilidades civiles hacia terceros.

Technical data can be revised without prior notice.  
 Reservado el derecho de modificaciones

Max. nominal capacity with fixed hook  
 Capacidad máxima en el gancho fijo  
  
 Max. capacity from horizontal to vertical  
 Capacidad máxima en posición vertical



[ 50 P ] PM



	50022	50023	50024	50025	50026	50024+J903.20				50025+J904.20			
A (mm)	2415	2415	2415	2415	2465	2540				2550			
A (ft)	7'11"	7'11"	7'11"	7'11"	8'1"	8'4"				8'4"			
B (mm)	1335	1335	1385	1385	1385	2540				2550			
B (ft)	4'4"	4'4"	4'6"	4'6"	4'6"	8'4"				8'4"			

	50022	50023	50024	50025	50026	50024+J903.20	50024+J904.20	50025+J903.20	50025+J904.20
<b>Maximum lifting moment</b> Momento de elevación máxima	ft lbs	332860	327660	318160	311800	310600	-	-	-
<b>Maximum hydraulic reach</b> Alcance hidráulico									
horizontal - horizontal	ft	25'9"	32'10"	39'10"	47'5"	54'11"	66'7"	72'10"	73'10"
vertical - vertical	ft	39'4"	46'3"	53'6"	60'4"	68'7"	79'9"	85'11"	86'11"
<b>Maximum reach with manual extensions</b> Alcance con prolongas manuales									
horizontal - horizontal	ft	-	-	66'11"	73'2"	73'2"	85'4"	84'12"	92'6"
vertical - vertical	ft	-	-	80'1"	84'12"	84'12"	98'5"	98'1"	105'8"
<b>Hydraulic system - Sistema hidráulico</b>									
recommended oil flow - caudal requerido	gals/min	18	18	18	18	18	18	18	18
rated pressure - presión máxima	Psi	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
tank capacity - capacidad del depósito de aceite	Gals	41	41	41	41	41	41	41	41
<b>Slewing system - Sistema de giro</b>									
slewing angle - ángulo de giro	°	385	385	385	385	385	385	385	385
slewing moment - momento de giro	ft lbs	33930	33930	33930	33930	33930	33930	33930	33930
max. working heel - inclinación máxima de trabajo	%(°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0	0
<b>Standard crane weight - Peso de la grúa est</b>									
Empty oil tank - depósito de aceite vacío	lbs	9458	10009	10527	11023	11508	12621	12798	13118

[ 50 P ] PM



**[50 P] PM**

**[IIA1]**

DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MANUFACTURER  
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL PRODUCTOR

**EN12999**

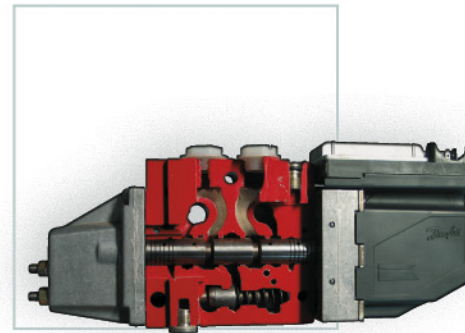
IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS  
CONFORME CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD EU



- Scanreco/Hetronic multifunction radio remote control.
- Radiocontrol multifunción de serie Scanreco/Hetronic.



- UP TO 6 HYDRAULIC EXTENSIONS AVAILABLE with sequential extension exit device guaranteed for maximum speed and protection of integrity of the jib itself.
- DISPONIBLE HASTA 6 EXTENSIONES HIDRÁULICAS con dispositivo de salida de las extensiones en secuencia, garantizado para la máxima velocidad y para proteger la integridad del brazo.



- DANFOSS proportional hydraulic control valve block.
- Distribuidor hidráulico proporcional DANFOSS.



- Stabilising system consisting of a control valve block with levers.
- Sistema de estabilización mediante distribuidor hidráulico de palancas



- MAXIMUM CONTROL thanks to the PM Power Tronic electronic system.
- MÁXIMO PODER DE CONTROL gracias al sistema electrónico PM Power Tronic.

**PQS**

CERTIFIED PAINTING QUALITY SYSTEM  
SISTEMA DE BARNIZADO DE CALIDAD CERTIFICADA

**new**



- HEAT EXCHANGER BUILT INTO THE OIL TANK: lower space requirements better oil cooling.
- INTERCAMBIADOR DE CALOR INTEGRADO EN EL DEPÓSITO DE ACEITE: menores dimensiones, mejor enfriamiento del aceite.

**[3]**

3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS  
3 AÑOS DE GARANTÍA POR LAS PARTES ESTRUCTURALES



- Stabilizers with hydraulic extension.
- Brazos estabilizadores a salida hidráulica.

**optional**



- WINCH ROTZLER, electronic managed, with loading capacity of 5510 lbs at 1<sup>st</sup> layer.
- CABRESTANTE ROTZLER controlado electrónicamente, capacidad 2500 kgs a la primera capa.

**CDS**

- CDS (Controlled Downstroke System): it guarantees a controlled and vibration-free downstroke thanks to the valves with low pressure control function which are not affected by pressure caused by the load.
- CDS (Controlled Downstroke System): garantiza un movimiento de bajada controlada y sin oscilaciones gracias a las valvulas con control en baja presión, que no sufren del peso cargado.

- Multifunction radio control  
Radiocontrol multifunción
- Proportional hydraulic control valve block  
Distribuidor hidráulico proporcional
- Oil cooler  
Enfriador de aceite
- Slewing by rack  
Rotación con cremallera de giro
- Hydraulic outrigger booms  
Brazos estabilizadores a salida hidráulica
- Extension sequence boom  
Salida secuencial de los brazos
- Slewing valve  
Kit bloqueo de rotación
- Single connecting rod  
Biela Simple

**GOLD**

**PM**



[en]

PM Power Tronic is a **management system** that is not only a moment control device but a real **on-board computer** that is capable of managing the highest performance in the safest conditions possible.

[es]

Power Tronic es un **sistema de gestión** que no sólo sirve como limitador de momento de la grúa sino que constituye un auténtico **ordenador de bordo** capaz de gestionar con la máxima seguridad las prestaciones más elevadas.



transmite mediante símbolos muy sencillos que permiten comprender fácilmente la **condición operativa** de la grúa.

**MÁXIMA LIBERTAD DE MANIOBRA**

PM Power Tronic garantiza la máxima **libertad de movimiento** y una **seguridad absoluta** aun cuando se realizan operaciones al límite de la capacidad de elevación, gracias al alto número de **sensores** presentes en la grúa. PM Power Tronic es el único sistema que utiliza

**sensores analógicos** no sólo para determinar la presión en el interior de los gatos sino también para leer los **ángulos** de todas las articulaciones y la **temperatura** del aceite.

**PLUS AUTOMÁTICO**

En las grúas dotadas de este dispositivo, gracias a un **software** especial, PM Power Tronic garantiza automáticamente, en caso de necesidad, un notable **incremento** de la capacidad de elevación

y de la **sensibilidad** de maniobra.

**RADIOMANDOS CON DISPLAY**

Las grúas equipadas con sistema PM Power Tronic vienen de serie con **radiomandos** de nueva generación (**TWO WAY COMMUNICATION**) que muestran en el display toda la información procedente de la grúa, de modo que el operador tiene el **control completo** de la grúa, cualquiera sea el punto donde está trabajando.

**PM POWER TRONIC**

[en]

**ELECTRONIC EQUIPMENT**

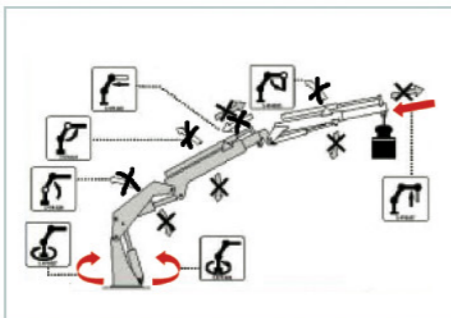
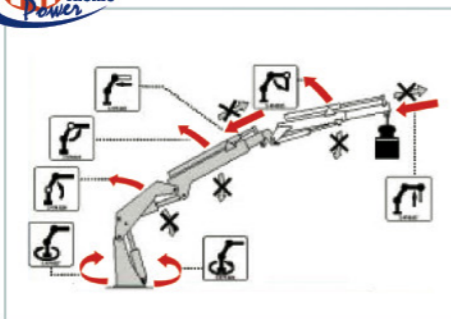
PM Power Tronic has been developed with the **CAN-BUS** technology (**Data Transmission at an extremely high speed**) and built using components of unparalleled **quality** used in the most advanced fields of electronic equipment.

**MAN/MACHINE DIALOGUE**

PM Power Tronic is the first system fitted to a crane that features a **graphic LCD** to provide all information elaborated by the system in real time and in a **"USER FRIENDLY"** manner. All information is given by means of icons that make it easy to understand the **operating conditions** of the crane.

**MAXIMUM FREEDOM OF MOVEMENT**

PM Power Tronic guarantees the utmost **freedom of movement** and **absolute safety** even when performing work in threshold lifting conditions, thanks to the many **sensors** fitted on the crane. PM Power Tronic is the only system employing **analogue sensors** not only for detecting pressure inside the cylinders but also for detecting the **angle** of all articulations and the **temperature** of oil.



**AUTOMATIC PLUS**

In cranes featuring this device, PM Power Tronic, thanks to special **software**, guarantees whenever necessary and automatically a considerable **increase** of the lifting capacity and **sensitivity** of movement.

**RADIO CONTROLS WITH DISPLAY**

Cranes equipped with PM Power Tronic also feature **new generation** radio controls (**TWO WAY COMMUNICATION**) that display all information coming from the crane on the button strip. This means that the operator has **total control** over the crane irrespective of the position in which it is operating.

[es]

**ELECTRÓNICA**

PM Power Tronic está realizado con tecnología **CAN-BUS** (**Sistema de transmisión de datos a altísima velocidad**) y con componentes de una **calidad** indiscutible, utilizados en los sectores más avanzados del campo electrónico.

**DIÁLOGO HOMBRE-MÁQUINA**

PM Power Tronic es el primer sistema presente en una grúa dotado de **display gráfico LCD** de serie, para ofrecer en tiempo real toda la información elaborada mediante el sistema denominado **"USER FRIENDLY"**. Toda la información se

[en]

New electronically-controlled winches, developed by Rotzler with the cooperation of the **PM R & D Department**, are unequalled in terms of sensitivity, safety and sturdiness.

They are much more **compact** with respect to standard hydraulic winches and therefore call for much less space for installation. By virtue of the optimised design of the guiding unit, they guarantee **absolute precision** for load positioning. Thanks to the exchange of analogue information between **PM Power Tronic** and the **MCD (Measuring Control Device)**, you can install winches with a **high loading capacity** even on versions with several extensions. This is not possible with standard hydraulic winches that must be downgraded as the number of extensions increases.

The **new management software** for winches of the latest generation installed on PM cranes offers/features:

- \_ the **maximum loading capacity** in any configuration of the crane boom or jib;
- \_ **more protection of the crane structure**, thanks to control 'in real time'

- of the load lifted;
- \_ an **alert signal** when the overloading threshold or the last three layers of cable are reached;
- \_ **compensation for oscillation** of the crane and therefore better control over the load;
- \_ **lower routine maintenance requirements**, thanks to the high quality of the components.

[es]

Los nuevos cabrestantes de gestión electrónica, desarrollados por Rotzler en colaboración con el **departamento de Investigación y Desarrollo PM**, son inigualables por su sencillez, seguridad y solidez. Son mucho más **compactos** que los cabrestantes hidráulicos normales, de modo que requieren mucho menos espacio para la instalación. Gracias al diseño optimizado de la unidad de conducción, garantizan una **precisión absoluta** en el posicionamiento de las cargas. El continuo intercambio de información analógica entre la centralita **PM Power Tronic** y el sistema **MCD (Measuring**





**Control Device**) permite, incluso en las versiones de grúas con varias extensiones, montar cabrestantes con **elevada capacidad de carga**, a diferencia de lo que ocurre con los cabrestantes hidráulicos normales, que deben desclasarse en relación con el aumento del número de extensiones.

El **nuevo software de gestión** de los cabrestantes de última generación montados en las grúas PM garantiza:

\_ la **máxima capacidad de carga** con cualquier configuración del brazo de la grúa o de la antena;

\_ una **mayor protección de la estructura de la grúa**, gracias al control en tiempo real de la carga levantada;

\_ una **señal de alerta** cuando se alcanza el umbral de sobrecarga y cuando se alcanzan los últimos 3 estratos de cable;

\_ la **compensación de las oscilaciones** de la grúa y, por ende, un mejor control de la carga;

\_ un **menor mantenimiento ordinario**, gracias a la alta calidad de los componentes.

